Raport z usługi Historia pojazdu

Status rejestracji: **zarejestrowany**

Badanie techniczne: **aktualne**

Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	**PZ853JT**
Pojazd	**CITROEN, JUMPER 35 L3H2 100, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	**VF7YCAMFC11967118**
Rok produkcji	**2011**
Ostatni stan licznika	**53 387 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika	**2 198 cm³**
Moc silnika	**74 kW**
Norma euro	**EURO 5***
Paliwo	**olej napędowy**
Liczba miejsc ogółem	**3**
Liczba miejsc siedzących	**3**
Masa własna pojazdu	**1 960 kg**
Dopuszczalna ładowność	**1 530 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**3 490 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	**2 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	**750 kg**
Liczba osi	**2**

Świadectwo homologacji

Numer	**PL*3405*06**
Kategoria	**N1**
Typ	**Y**
Wersja	**YCAMFC/BP**

Dokumenty

Typ dokumentu	**dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu	**26.11.2015**
Stan dokumentu	**odebrany**

Oś czasu

2011 — **Rok produkcji**

12.05.2011 — **Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 02.07.2015)**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**

12.05.2011 — **Pierwsza rejestracja w Polsce**

12.05.2014 — **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.05.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **FWS/008**
Odczytany stan licznika: **98 268 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

02.07.2015 — **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **wielkopolskie**

11.05.2016 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.05.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **FWS/002/P**
Odczytany stan licznika: **178 180 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

11.05.2017 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.05.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **FWS/008**
Odczytany stan licznika: **215 689 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

15.11.2018 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.11.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **FZ/015/P**
Odczytany stan licznika: **280 433 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

28.01.2020 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.01.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **FWS/008**
Odczytany stan licznika: **327 960 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

27.01.2021 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.01.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **FZ/023/P**
Odczytany stan licznika: **368 362 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

18.01.2022 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.01.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **FZG/003**
Odczytany stan licznika: **382 463 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

17.01.2023 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.01.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **FZG/003**
Odczytany stan licznika: **398 220 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

24.02.2023 **Odczyt wymienionego licznika**
Numer SKP: **FZG/003**
Data wymiany licznika: **24.02.2023**
Wynik: **pozytywny**
Odczytany stan licznika: **1 012 km**
(Uwaga. Stan licznika po wymianie gromadzimy od 2020)

25.01.2024 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **FZG/003**
Odczytany stan licznika: **11 740 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

10.01.2025 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.01.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **FZ/012/P**
Odczytany stan licznika: **31 150 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

07.01.2026 **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.01.2027)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **FZG/001/P**
Odczytany stan licznika: **53 387 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

01.10.2026 **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**wielkopolskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy	**31.12.2026**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan licznika	**53 387 km**
Liczba aktualnych właścicieli	**1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli	**0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:
1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.
Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

*** Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?**

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn, zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.